

Nyheter

● **Plan.** Mer hverdagssykling skal gi bedre folkehelse.



På hjul: Ingrid Stavset (tv), Dina von Heimburg og Marthe Veie skal utarbeide en temaplan for økt sykkelbruk. Planen skal være ferdig til sommeren.

Trår til med sykkelplan

LEVANGER/VERDAL

Nå skal det satses på økt sykkelbruk. Målet er bedre folkehelse, miljø og millioner av kroner i samfunnsøkonomisk gevinst.

Målgruppen er ikke først og fremst syklistene som haler rundt Tomtvatnet en gang i året i konkurranse med seg selv og andre om ny bestetid. Nei, det er hverdagssyklisten som det i første rekke skal satses på.

Trygge skoleveger

Det er barn, ungdom og voksne på vei til skole, jobb eller til ulike fritidsaktiviteter som er den største målgruppen. Spesielt viktig i prosjektarbeidet vil bli å få legge til rette trygge og gode skoleveger.

For å nå målet har Levanger og Verdal kommune satt i gang arbeidet med en plan for økt sykkelbruk. Den skal ta for seg både fysisk tilrettelegging og holdningsskapende arbeid.

Søker kontakt

Arbeidet med planen ledes av prosjektkoordinator Dina von Heimburg. Og med på laget har hun fått landskapsarkitektene Ingrid Stavset og Marthe Veie som er trainee i Levanger og Verdal.

Trekløveret er kommet godt i gang med arbeidet. Men de understreker at et godt resultat er avhengig av masse innspill fra innbyggerne i de to kommunene.

Kontakten kan etableres gjennom direkte kontakt, kommunenes hjemmesider eller Facebook.

Så langt er det ingenting å si på tempoet. Målet er å ferdigstille temaplanen allerede til sommeren.

Sunne kommuner

Heimburg synes det er kjempebra at Levanger og Verdal nå trår til for å legge til rette for mer sykling.

Ja, for det forplikter at kommunene har meldt seg inn i nettverket «Sunne kommuner», og at de for knappe to år siden ble tatt opp som medlemmer i «Sykkelbynettverket» som igjen har inngått partnerskap med Statens vegvesen.

– Dette gir oss muligheter til å lære, dele erfaringer og kunnskap med andre byer som arbeider med eller har gjennomført lignende prosjekter, sier Heimburg.

Fakta

Satser på mer sykling

- Levanger og Verdal kommune utarbeider en egen temaplan for økt sykkelbruk. Planen skal være ferdig til sommeren.
- Hovedmålene er bedre folkehelse, forbedring av miljøet og en samfunnsgevinst.
- Hovedmålgruppen er hverdagssyklistene innenfor alle aldersgrupper.



Arbeidsredskap: Frode Nielsen i Posten er godt fornøyd med sykkel som fremkomstmiddel i jobben.

der med eller har gjennomført lignende prosjekter, sier Heimburg.

Flere delmål

Delmålene er mange og krevende. La oss i kortform nevne mål som at sykkeltrafikken skal utgjøre åtte prosent av alle reiser, og at 80 prosent av barna skal gå eller sykle, enten hele eller deler av skolestrekningen.

Og for å nå hårete mål er det ikke minst snakk om å legge tingene fysisk til rette for økt sykling. Men kanskje aller viktigst er holdningsskapende arbeid. Derfor legges det da heller ikke

skjul på at det vil være veldig viktig å innarbeide gode vaner for aktiv transport allerede i ung alder.

Det vil senere i år bli foretatt sykkeltellinger. Støtter vi oss på tall fra andre deler av landet ligger antall sykkelreiser i de to innherredskommunene på ca. fire prosent.

Økonomisk gevinst

Det er vel knapt noen som er uenig i at økt fysisk aktivitet er med på å gi en helsegevinst. Helsedirektoratet har beregnet den samfunnsøkonomisk gevinsten av fysisk aktivitet.

Den viser at en dobling av sykkeltrafikken i et tettsted med 10.000 innbyggere vil gi en samfunnsmessig gevinst på 48 millioner kroner per år.

Overfører vi direktoratets beregning til byområdene i Levanger og Verdal vil derfor gevinsten bli på over 80 millioner kroner per år.

Penger verdt å ta meg seg når regnskapet i den såkalte samhandlingsreformen skal gjøres opp i Levanger og Verdal, mener de tre utrederne.

Trond Blikø

trond.bliko@t-a.no / Tlf. 92 05 32 74